



A.-B. Aug. Hånells Bokhandel, Hässleholm

Logbok från rödakors-resan.

8-3. på fäget till Hälleholm
ankommit dit på kvällen
vitmilade bussarna
kväll 0200

9-3 i ordningsställande och
fordors senking m m.

10-3 insprutningar 0800 genomg.
1200 avgång till Skelme
sänkade, mat, och på
kvällen dans på Omirde

11-3 evig 0600 insprutningar
mat 0800 avg med färjan
0930. filmning med färjans avg
passerade tre kronor inkom
köpen haran 3/100 massor

med folk inspektade oss
Danke röde rovet lyder på
kaffe i nyborg. Pugging
Sill Odense 2320. första
dennig med lysket ronder
av mina post. blev efter
de övriga körde fel men
ater kom till ballon så
smånigorn

12-3 Revelf 0330 summer
0410 färdens går över lilla
hålt mot gränstaden
flensburg som passerades
10,30 resan fortsätter mot
hil och genom flensburg
båda totalt sänder bomb
genom Lybeck, flyglarm
med sätta mellan rum
andänder till Friedrichs
K 2400

13-3. Urlasting jukerig av
fordon flyglarm på
kvällen

14-3. Revelf 0600 mat, rep av
busarna stöade till
kvällen flyglarm.

15-3 ingen bensin eller mat
har kommit, bara slöat
hela dagen

16-3. Revelf 0330 idrotta, och
bara vänta 2030 larm.
Det är så guldligt så vi
kan nästan ställa kloster
efter dem.

17-3 Bensin och mat har
kommit transport från
Lybeck till Friedrichs

18.3 Revelj 600 förberedande
av långmarsch bestad
med gånopaket
sommede under flygplan

19.3 March mot Dachau
en gestapo som paraderar
2. ömsvöring kaffe. 6.5 mil
har hölts förläggning
i närheten av Ratenhor
parerat Gues Haack
Ludwigs hus Pullberg
kyrit till Ratenhor
omkring 38 mil har av-
verhats.

20.3 Fortätter marchen mot
Belzig parat brandenburg
bride över Donau
autoban till Nymberg
tar förläggning gick på
Posthus linu under flygplan

ankomst till Weizmann
187 mil överhats utan
ommärkning.

24.3 bita helalogen för-
bereder en ny marsch.

25.3. Revelj rep av bussar
på kvällen här efter
in hålla när att
svimma när vi fingo
vinner bröd till kaffet
kan inte sitta för
solbrännans.

26.3. Revelj 0700 med fortsatte
med rengöringen
av bussarna, vi kom
överens att ingens stor
mylta blind gjord på
den sidan vi varit här

21.3 Start 07.20 15 mil till
Dachau ankommit dit
21.30 flyglarm under hela
natten

22.3. 0800 segt av bussar stöd
resten av tågerna i selgarnet

23.3. Revly 0600 start mot
lägret ankommit dit
0900. Jag lastade 21 st
som var sjuk i skallan-
sina och dyfteri, avg 1110
mot kvällen för inget
lyte användas så
vi får anstränga
ögonen så det märker
i dem. 0800 en buss
här med 20 km fart
mot ett träd 4 personer
allvarligt skadad

slutade kvällen med ett
gott skratt åt två V Korps
som förskat disk efter 200
man. fick vakt 7 tim
under hårt bombard
mot hamburg som
ligger 8 km från vår
förläggning

27.3. Revly 0700 mat 08
lyfte av elva svinning start
till nörjunge för transport
av fångar till Bromberg
den gamla transport till
fruktansvärt magra ingen
kommer längre i från det.
Körde genom Hamburg som
var last i minner. 55 mil har
överhavs och stora mål vi nått
28/3 mat 15 en förtäring natt

mat väntar mig hos sonit
6 tim 30 & dygn skall köra
till Hantsfer omkring 40 mil
start 10 30 kvällen. Hantsfer
är mer förstörd än Hamburg
ärolig hur de skall kunna bygga
en stad utan det som finns här
boringar i skydds rumen för att
rädda de här som handlar fäst
har en fruktansvärd syra.
glömmet den aldrig. framtröskte
till läget så var det 4 drilla
fänger, 2 st i min hus.

27/3 Start 0730 mot Vittenberg
passerade Hamburg och Berg
som 30 natten i taktens av
Hyberg.

30/3 avgång till Vittenberg Danska
polis är utom last
lyfter siggarettor mot munstycken

rest utanför Brandenborg som
bomkades under tidens ett
markert skäldspel en 1/2 tim följande
och vi hade varit inne i staden
min ö resa här har märkas
kört genom varenda stad här

1/4 Reuej 6 mat och stölat
kussarna Översten tackade
oss för den tid som varit
han var till Sverige. Vår
kuss gulten och några last.
kilar skulle stanna för
fortsatta fransys. Vi som
stannade fick 430 om
dagens för att vi fick
bereda oss 30 om ämne
värre rik än vi tidigare
hade haft kl 10 hade
vi litet kafferep
delikatesserna bestör av

hårt bröd smörst och hund
sex inget vidare grö psich-
dagen men vi överlevde alla
fristis get äggen och så saknas
N: 23 flyttades bl. från 1 tim
till sommertid

2/4 Revly 0600 avmarch
till Bergan 18 ordet att
jag ensam skulle åaga
till Mauthausen för att
hämta sjukra kvinnor
rest utanför Nymberg
Lombarna segnar och där
finns väl ingen närisho
benäende kvar där

3/4 mot Nymberg 18 mil
america på 2 tim shopping
fast. & Nymberg skall en
lysk. komer, men vi

har nu väntat i 5 tim. var
Chef en Dr har äkt till
Nymberg to nu är vi kvar
gätna. Vi kan inte se
längre inna vi startar så
ser vi en luftstrid utanför
och men ingen merkvärdhet.

På egen risk kör vi genom
Mönstern Pacher och andra
städer utom vägvisare men
allt går lyckligt. Vi kör i
organiskt i en stad.

4/4 Revly när vi vaknar
hskar socklad. byder in
4 flickor deras namn på
fjärde sidan i träff med
var Dr men ingen kom
var rest är ett dygn
fjällnad.

5/4 Dr är här luras 23 Pacher

och ut på autostationen emellanåt
firflyger anfaller men kommar
första salven upptäcker att vi
är svenskar vinkas till att
hela vägen ligger det tillas och
trinner. När öns tillräckligt
en portar till nu och vi
vad hög betydelse, vi för
föredras för att vi skall
bli lugna. Saknas mitt
pass Gestor säger att
det kan ta ett - 2 år innan
ja får åka hem om gränserna
stannas in, det kan hända
att ja blir internerad de
börjar något om läshörs
ja hem till Sverige.
Min bil köll i sig och 160
mil utan vinstation
Beror detta möter att han
trådade att vi hade blivit

skjutna.

6/4 Stråle målade bussarna
och sova ut.

7/4 Smörjde klart till start
från Luleå till Danmark
med Svensk flykt

8/4 start 12 andra Luleå
21 ut på stam flyglarm
och för första gången i
skyddslarm kommer över
lyckat men på vidan om stam.

10/4 0400 lastade Svenska
krisar Koring zernom
Plessburg bemärkliga
mäniskor hade jag fått
bestämt skulle dom ha
fått stannat kvar i Luleå
och fått hämta på lite
bomter 9 och kretsik

11/4 Pirely 4 Mastking an
membran och Svensk Fyrtår
för transport till Paddling
fördelen besgätt efter be-
räkning ankom 15-00 till
bestämde ort.

1830 avgång igen till
till Lübeck farkten högsta
möjliga för eventuell
avgång till Prag, i natt,
Kör igenom Flemling
Sachsenbeck etc.

dag betäckning i alla delar
för splitter från granatens
luftvärmet spelade över
våra knuden och en
verklig krigsnatt bör jag
fäta uppmana. stämorna
är alldeles slott klara
inte nytt att köra längre
som i natt för att

köra genom Slavn lura
som är totalt förstörd
efter nattens bombning
Slavn luras förklarad som
fästning i dag, äter banna
strömt.

12/3 March mot Threnit
en frullig resa som
vi drog into återvända
i från för vi alla här
avmarch 1430 alla ut
med som vänta att
flyg larva hela dagen.
vi måste Rira ändå igen
för slanna annat än
70 ord. Kör igenom
Ludwigs best. - Jarmen.
Yursten bärk. - Faltromark
Mudjendast - Belzig -
Grunstarkt. Kl är 19 och

inget särskilt har hänt andra
dagens resa äkt genom
Därvidt en olycklig händelse. Underkast
arbetet, 3 timmar biverig kvar
och sedan framme med
fransmännen 3 timmar biverig
och ännu inte framme

Flygkammaren springer ut och
har skyddet 100 mil. har
merchats och vi fortsätter
mot det okända. Kvar till
Tusenstaden. 06.00 den 15/3

Lägeret bydes på mat. Lättor
Därvidt jorden vilka är mycket
välbehållna.

10/3 har kommit tillhanda
till flygkammaren en av C,
ordföranden saknas men
har kommit mig till
rädda

fruktansvärt fört inget
somit gör 3 dygn, som
samma laget förbyld
Lusen fels människor står
efter vägen och byllar
och det är ganska stort
och vad de sätter värde
på vårt arbete, en liten
flikta skuren gör en kapp
till mig. Det enda vi har
skänker jag. Jag bara några
blommor men min mor
säger att hon inte har
rädd med mera.

lygter om i Odense bydes
på middag hos 2 flickor
min biverig och jag.

1) 3 mycket fört. Oke
Det fört för 10 ja
för flera vore medlar

en ganska stora kält.
Körny till K-hemmen kom
sats ihop till Plogdarns
sjukhus för ett bad, och
kommer sig som en,
människa. Byråden gör
Nationalt S-hälsa och
det och kommer flata
ställe. För hem med
en hemmet, husligt
Kb är 10 och arbetagen
början blir inte mer
än en när det tillgås
smälla, Kus

18-3 sabb 7. kaffe för
enig uppställning bestäm
om m. ang till Odessa.
Plensburg Riddberg härlig
middag
stora i järnens regner

samt så gilla väntas av besökarna
smatten Englands gatan besökta
oss i hädelse en stark
fick som en kort skjutna
hemma saker stängde mig
späta i en stor vatten tank
alla min kläder behåta
gär tillverka och somna
göra nytt

Bom som vi bytt mot Siga.

10-4 En Svensk kamrat bjöd
på lunch och sedan på
Klenners utbet var en sensation
för 10 Carmerista

17-4 Runt 2400 Transport
till Flensburg och vidare
till Pöddlung allt berättat
effekt berättning om vi skall
komma med högsta möjliga
fart för eventuell anford
des Phoen.

12-4 Runt 0800 uppställning
till en uttagning av fruntligt
till en resa med Fransmän
från Naxengame till Trencinostat
6 mil in i Tjeckoslovakien
en resa som vi kanske åter-
vändes i från och kanske inte

kan mitta ha, i Danska kungar och
svensk soldat för de har
kost. Vi vet väl som vanligt
oss om olyckor är följande
180 mil skall köras på 4 dagar
kennese med judfolk.

13-V efter 10 dags börning har inget
hänt vi har passerat Gullerhav 1200
m höjd St. Joachimstal passerade
Kulsam Eger Valdsanen Mittelrånke
Tischensmiten an hornst till
Terrenstaten ^{14-V} och ankomst till
de franskman sin inle fick lämna
i Flisenburg. an

15
15-V mot 0800 ljuden av läjrets
kommer dant i hvar till maken
judarna gör ren bilarna och
läder Bagaget start mot
Danmark 0900 passagerarna
mycket måttbehållna

16-4 Ett fygars börning och inget
har hänt vi för hålla oss
själva med mat ur gånoprakt
sedan vi utvultnafläges i
2 mil utanför Dresden, för
vi har tappat en ordrensens del
vi sitter och sover och KL är 0200

17-4 Burely 0400 Vi har kört i 2
dygn och har passerat Danska grännen
mycket har hänt utom den man
vi sakna vi hoppas på hans
österfjärnande. KL 0700 står vi
och väntar att få köra in i
Danska läjret i Paddburg
fukttonsuätt förkydd och
inget somt på 5 dygn som
resen varit hit.
Lämnar Paddburg för att
förpåtta till Odense, det
står masser av folk som

hållor oss välkomna och
det är en gripande nyhet
att se vad vårt arbete
blir uppskattat, jag fick
ett brev från en liten
lös som det står. Jag har
inget annat än några
krister att ge men min
mor säger att vi inte
har råd med något annat,
En dansk som satt
bredvid mig grät och
då var det nära för
mig också. Det är
beklämmande att se
desas uppoffringar för oss.
Vi ligger över i Odense
mat och söna mellan
2 lokaler är länge sedan
vi fick

Tove Hjort Sørensen

Christiansfeldvej 23

Haderslev

Sønderylland

Danmark.

Ingrid Olsen

København

Haderslev

Kristen Sørensen

Christiansfeldvej 23

Haderslev.

23

Åke Hedin

Årwallsvägen 4^a

Fammarbyhöjden

Tel. 482301 Stockholm

Hof. Lundvall

Sjeldammsgatan 345

Stockholm

Kerik Dnsler

Kerber, pr Haderslev

Bok nr ~~3936~~

3-13

~~Pagerid 3 hr~~

31 " " " 3"

1020

310

670

103

568

352

80

352

25

237

265

492

25-9

25-9

mellem Lübeck och Vål
Väl födder mig på en skadedad hvide
bestuderer av en turfliger

25-4 Densly 0700 avg till

Barenslyst 1000 Kor

~~gennem Lübeck~~ Måden

Lille Lübeck rast till 1000

start och Körning i 20 mil

och märkt så vi slag läger

i Marnschhof. Start till

lägret 0600 ankommit till

målet 0800. d 2504

26-4 Väntat i 5 tim på fångar

och kl är 10,00 15,00 kastar

vi 4 sjöar och 46 uttande

den vanskligaste travspår

som någonsin tidigare

gjort 1000 mars på 19 ben

och Kor hela dagen

vi gör förläggning i

närheten av Lübeck

26/4 Densly 0300 Start

0330 och 109 for resten

lägs i bliv och besiktning
av resan som förare

beskyttna av 8 glass
2 döden 12 skadade.
Så vi köper samma
sukr Kl är 1500 och
inget har hänt vi
Kör med 70 km fast
Kl 1900 anlant till

Lägeret väntas på att
få lasta in ~~lasterna~~
~~knivar som är?~~

~~Stad~~ Vi får inte lasta
i kväll utom sover vi
en gammal barack.

23-40000 40 st knivar
och start 0600 mot
Danmark 1400 passerat
Lübeck väg mot Kiel
ankomst till gränsen ²⁰⁰⁰ utom
knivar mat 2200

Kl i järnvägs vagnar

Körning till Köjentam där
anläggning och avg till
Blegdams Hospital där vi
fingo mat och sovrum
m m på kvällen byades
på Restaurang av en
Danke kammrat, därifrån
gingo vi hem, och det
var ganska kuligt för
Kl var slagen 10 och
då gi det Sab.

Revy 0900 kaffe på
säng avg till Odense
Flensborg Pöddbusg
där förläggning pålig
mat fick vi och också
sova vi i järnvägs
vagnar 2400 väntar
av flyglarm 8 glass
luköt oss med Kl 8
och 5 skadade därav

en Dansk som märkte
användare en arm
ingen i skedad. en
lade oss i kung och
ro siddens.

18-4 Revly 0400 avg
0600 till Kojengöms
idastade de senaste
Dansk och Noreman
som fanns och körd
till Danmark &
läg i Danmark storkatt på
norrigen 5400

20-4 ankomst till Päddebürg
25900 mat och hyllningar
Körde ut i skog sådd för
bestättning.

22-4 Revly 0400 avg 0420
till A averskrick utanför
Berlins en farlig resa
Dansk bussar

vi för över Sulech Kil
Plön Flemburg till
Päddebürg.
Mat och best och skö
är man märkte igen
Kog Köper en liter
som jag skall ta
hem. Kl 1400 Bested
om att vara huster
blunt bestjuten och
i död i skedad en
fruktansvärd olycka
som inte tidigare
vi hunat färdigt oss.
Sog läder över läget
Kl 1800 en Kolon
Att en vara huster
stjuten ingen skedad
en vara.

27-4 Renskj 0900 mat
och mila 4v

28-4 Mat 0900 Sankung
och start till en av många
Danska församlingar.

En mycket bra dag byts man
Hemma från kl 2000 mat och
sedan på byn.

Vinget nytt.

29-4 Mat 0900 inget gjord
Äter till baka för att
Dricka en 1/2 liter Koy
mat 1200 anskedigt 2100
lag i järnvägsbyggn.

30-4 Renskj 01-00 mat 0800
Start till Trorslöv
Härnäs Danstus, gyller
på väg mot Sverige

har inte annat
än några brister
stige mig men hennes
mor säger att hon
inte var så ill med
mer. Det är så beklämt
att se deras uppfostring
Vi ligger över i
Oderse där fin svett
efter mat byder på
en fin middag hos
frö flickor en kammert
och byg ut till 2300
M-3. Mycket trött dhe
Kör första församling
jag får sova. Vi
är nu på färjans
mellan Nybygd och
Korsör, jag gör en
och får mig en sup
på färjans matsal

göra att få honom igen.
Kl. 0700 och står & väntar
på att få åka in i
Danska Sjöfart här i
Paddborg. Trukturner
förtejl och inget
sonit har blivit gjort
& där som redan
merat.

Samman Paddborg för
resan till Köpenhamn

2 vi kör genom nagon
3 av folk som pålära
4 oss någonting det är
5 en grymde typ att
6 se vad folk sätter
7 värde på vårt
8 arbete jag fick
9 ett brev av en
10 kisers flicka som
11 skriver att hon

4 där efter 15 dags körning
har inget särskilt blivit
13 Vi har gångeut fudwigsk
Samman Vinstensväsk
Falkstamark. Midjendorf
Betrag Bunschaps Fremjendst-
gen. Kl. är 19 och inget
iärskilt har hänt. Vi andra
Sagarna resa vi har
akt genom utserne
Larmut och det var
det utliggande jag
och några annars
sett upp och mer itteligen
vi har rast förmärmande
9 Tim Körning karr
och sedan framme med
Fremmännens kört i
3 tim men omv inte
framme. Flyglarm so vi
kör in flygskydd ad

och ligger stillt i natt kl 0200
Ardy 0600 46.5 mil har avrucks
och vi far ut mot det opända
4-3 adde genom en del af -
landskap enastående varst
det går inte att beskriva
färdens går mot Dresdens
ankomst 0600 10-3.

10-8 mot 0800 byder av
Läger 2 lics laster består
av Judas vilka äro mycke
hållbara. Start kl 1000

Vi har nu

174 Vi har nu kört i 2 dygn
och har passerat Daniska
gränsern inget särskilt
har hänt oss, det enda
som vi behöva är
en ordeman som kom
hört genom resan i
Dresdens, men vi hoppas

